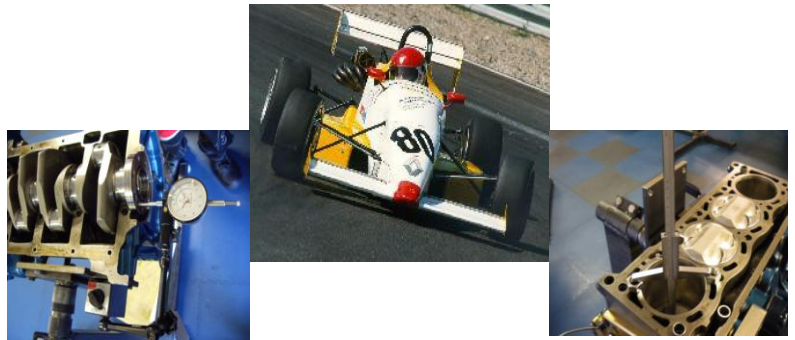


F.C.I.L. (Formation Complémentaire d'Initiative Locale) Mécanicien de Compétition

Le mécanicien de compétition assure la maintenance préventive et corrective du groupe motopropulseur, des systèmes de liaison au sol, de freinage, de transmission, ainsi que des systèmes électriques et aérodynamiques sur des véhicules de compétition type monoplaces, voiture de Rallye et prototype.



Ses missions sont les suivantes :

▫ Il entretient et optimise les performances moteurs :

- démontage et remontage moteur,
- calage de distribution méthode précise,
- réparation de faisceau.



▫ Il réalise les contrôles et réglages déterminés par le pilote et le team manager (ou ingénieur) des éléments suivants :

- géométrie des trains roulants, suspensions, éléments élastiques (ressorts, barres de torsion, couteaux), éléments aérodynamiques,
- rapports de boîte de vitesses,
- système de freinage et répartition.

▫ Il élabore des interventions rapides dans le cadre de compétitions :

- changement de roues, d'éléments de carrosserie,
- réglage des suspensions, des trains et de l'aérodynamique,
- mesure de température et pression des pneumatiques,
- rédige un compte rendu.



▫ Il participe à l'évolution et l'amélioration de la structure.

▫ Il conduit et réalise des essais de performance et de comportement.

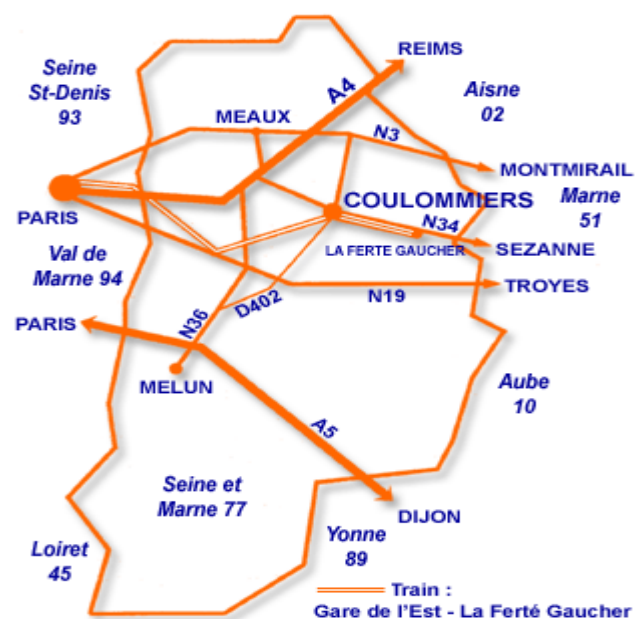
Le mécanicien de compétition est responsable d'un ou de plusieurs véhicules. Sa position hiérarchique dans une écurie le conduit à mettre en œuvre les décisions prises par le pilote ou par le team manager.



La formation se déroule sur 1 an (rentrée début octobre et sortie mi-septembre de l'année suivante).

DISCIPLINES ENSEIGNEES	Horaires/24 semaines
Mécanique de compétition	380 h
Carrosserie Peinture	72 h
Matériaux, Usinage, Métrologie	120 h
Anglais technique	72 h
Communication et réglementation	48 h
Education Physique et Sportive	96 h
Dessin Assisté par Ordinateur	96 h
STAGES EN ENTREPRISE	
Préparation Mécanique	3 semaines
Usinage Rectification	3 semaines
Ecurie	17 semaines

Situation géographique



- Par la route :
 - RN 34 PARIS - SEZANNE
 - A4 sortie COUTEVROULT, puis CRECY-LA-CHAPELLE, COULOMMIERS
- Services publics :
 - Vers PARIS :
S.N.C.F.
Autocars DARCHE-GROS
 - Vers MEAUX :
Autocars DARCHE-GROS
 - Dans COULOMMIERS : transports urbains

Vie scolaire dans l'établissement

Déroulement des cours : du lundi au vendredi de 8 h 00 à 17 h 00

Hébergement (garçons et filles) :

- * internat : ouvert du lundi au vendredi de 8 h 00 à 17 h 00 hors week-ends et vacances scolaires
- * studio meublé : sous réserve d'acceptation du dossier après commission d'affectation

Conditions d'admission

Etre titulaire d'un Bac professionnel de maintenance automobile, d'un Bac scientifique ou d'un BTS industriel.

L'admission se fait après étude du dossier de candidature et un entretien de motivation.

Le nombre de place est limité à 12 apprenants.

Demande d'informations ou de rendez-vous : 01.64.75.30.00